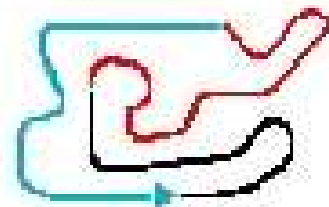




Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 5.1 OFFICIEL

Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Classe	N°	Pilote	Chassis	Club	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	evo	5	BRACQUART Cyrille	Birel-Art	J.B.H.	54.914			8
2	evo	4	HIPP Charly	Tony	Rosny	55.006	0.092	0.092	3
3	evo	1	CHARON Jérémie	Ricciardo	Rosny	55.082	0.168	0.076	3
4	evo	7	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens-Paris	55.276	0.362	0.194	3
5		19	MARTZ Cyril		Corneilles	55.482	0.568	0.206	3
6	evo	3	DOS SANTOS Bruno	Sodi	Corneilles	55.572	0.658	0.090	6
7	max	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	55.610	0.696	0.038	6
8	max	9	LAVERGNE Franck	Sodi	Corneilles	55.750	0.836	0.140	8
9	max	6	BARTH Didier	Kosmic	Sens-Paris	55.767	0.853	0.017	3
10	max	34	DURAND Stephane	F.A.	Rosny	56.446	1.532	0.679	4
11		18	TEBBACHE Nouredine		Brétigny	56.809	1.895	0.363	10
12		47	DEMACEDO Philippe		Corneilles	57.337	2.423	0.528	8
13		55	SABUCO Michel		Brétigny	57.739	2.825	0.402	4
14		12	FUSSER Romain		Corneilles	58.301	3.387	0.562	9
15		16	LEFEZ Francis		Brétigny	58.541	3.627	0.240	3
16	max	14	LEFEVRE Stéphanie	Intrepid	Angerville	58.604	3.690	0.063	4
17	evo	8	RENAULT Lionel		Angerville	Déclassement			10
18	max	10	COPINOT Jérôme	Sodi	Corneilles	Déclassement			4

N°8 RENAULT Lionel : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°4.
N°10 COPINOT Jérôme : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°3.

Non classés

	max	2	MILESI Jean-Pierre	F.A.	Dammarie	Non partant			
	evo	11	AUBIN Laurent	Sodi	Angerville	Non partant			
	max	15	TOURAIN J.Baptiste	F.A.	Corneilles	Non partant			

Départ : 25/04 - 17:21:07

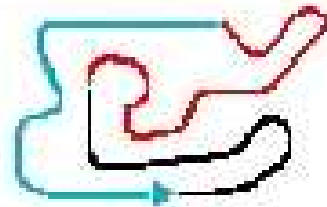
Meilleur tour : N°5 BRACQUART Cyrille

54.914

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche



Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745**

N° : **8**
No.:

PILOTE : **RENAULT Lionel**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **25/04/2015**

Heure / Time: **18:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

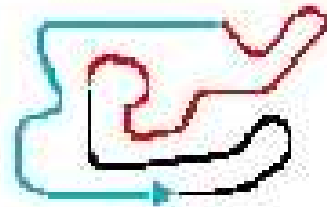
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



DOCUMENT N° 3

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **132203**

N° : **10**
No.:

PILOTE : **COPINOT Jérôme**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **25/04/2015**

Heure / Time: **18:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S.J.RIBEIRO DIAS (BPL) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

T.BLIN (IDF) :

J-M.JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

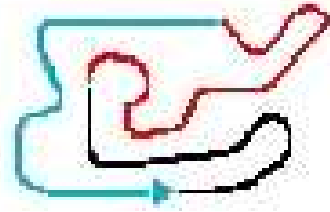
Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax MTR

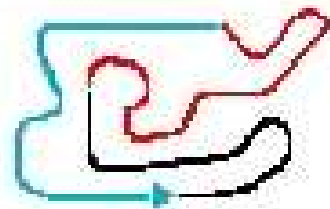
Chp.IDF Rotax MTR

Chrono (CH)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	16.069	1	4	21.336	1	5	17.155	1	5	BRACQUART Cyrille		54.794	54.914	0.120
2	4	16.087	2	5	21.515	2	1	17.212	2	4	HIPP Charly		54.811	55.006	0.195
3	5	16.124	3	1	21.531	3	19	17.339	3	1	CHARON Jérémie		54.812	55.082	0.270
4	7	16.234	4	7	21.632	4	7	17.358	4	7	CAMUS Mathieu		55.224	55.276	0.052
5	9	16.281	5	19	21.654	5	3	17.364	5	19	MARTZ Cyril	p	55.331	55.482	0.151
6	6	16.321	6	3	21.752	6	6	17.371	6	3	DOS SANTOS Bruno		55.495	55.572	0.077
7	19	16.338	7	77	21.806	7	77	17.384	7	77	DELAVIER Eric		55.552	55.610	0.058
8	77	16.362	8	6	21.924	8	4	17.388	8	6	BARTH Didier		55.616	55.767	0.151
9	3	16.379	9	9	21.941	9	9	17.421	9	9	LAVERGNE Franck		55.643	55.750	0.107
10	34	16.529	10	34	22.076	10	34	17.734	10	34	DURAND Stephane		56.339	56.446	0.107
11	18	16.707	11	18	22.271	11	47	17.795	11	18	TEBBACHE Noureddine		56.779	56.809	0.030
12	55	16.756	12	55	22.509	12	18	17.801	12	47	DEMACEDO Philippe		57.165	57.337	0.172
13	47	16.827	13	47	22.543	13	55	17.928	13	55	SABUCO Michel		57.193	57.739	0.546
14	12	17.136	14	12	22.778	14	14	18.014	14	12	FUSSER Romain		58.195	58.301	0.106
15	14	17.259	15	16	22.841	15	12	18.281	15	16	LEFEZ Francis		58.413	58.541	0.128
16	16	17.276	16	14	23.169	16	16	18.296	16	14	LEFEVRE Stéphanie		58.442	58.604	0.162



Rotax MTR

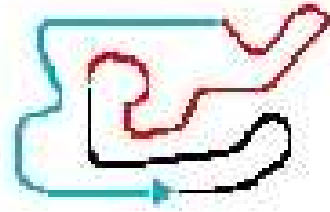
Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 CHARON Jérémie					2	16.540	22.021	17.611	56.172	10	16.761	22.971	17.683	57.415
1	26.511	25.170	18.725	1:10.406	3	16.376	21.924	17.467	55.767	N°12 FUSSER Romain				
2	17.106	21.902	17.212	56.220	4	16.321	22.147	17.593	56.061	1	20.511	23.904	18.572	1:02.987
3	16.183	21.541	17.358	55.082	5	16.515	22.315	17.371	56.201	2	17.423	23.117	18.424	58.964
4	16.280	21.640	17.265	55.185	6	16.486	22.371	17.797	56.654	3	17.349	23.038	19.941	1:00.328
5	16.092	23.022	17.346	56.460	7	16.498	22.305	17.491	56.294	4	17.378	23.155	18.365	58.898
6	16.207	21.624	17.262	55.093	8	16.620	21.995	17.670	56.285	5	17.152	23.151	19.735	1:00.038
7	20.462	22.477	17.340	1:00.279	N°7 CAMUS Mathieu					6	17.517	23.762	18.342	59.621
8	16.175	21.531	17.383	55.089	1	19.082	22.677	17.681	59.440	7	17.165	22.930	18.281	58.376
9	16.086	21.964	17.272	55.322	2	16.754	21.878	17.403	56.035	8	17.580	23.273	18.872	59.725
10	16.069	22.226	17.367	55.662	3	16.286	21.632	17.358	55.276	9	17.167	22.778	18.356	58.301
11	16.237	21.607	17.257	55.101	4	16.234	21.705	17.430	55.369	10	17.141	23.987	18.519	59.647
N°3 DOS SANTOS Bruno					5	16.496	21.741	17.851	56.088	11	17.136	23.199	18.344	58.679
1	19.271	22.987	17.842	1:00.100	6	16.334	21.737	17.387	55.458	N°14 LEFEVRE Stéphanie				
2	16.661	22.034	17.364	56.059	N°8 RENAULT Lionel					1	21.167	25.099	19.082	1:05.348
3	16.379	21.821	17.412	55.612	1	23.085	26.744	19.571	1:09.400	2	17.918	23.772	18.203	59.893
4	16.448	21.786	17.398	55.632	2	16.986	22.543	18.394	57.923	3	17.403	23.169	18.680	59.252
5	16.424	21.993	17.517	55.934	3	16.508	22.084	18.011	56.603	4	17.259	23.331	18.014	58.604
6	16.420	21.752	17.400	55.572	4	16.697	22.704	21.116	1:00.517	5	17.583	24.354	18.325	1:00.262
7	16.590	21.907	17.473	55.970	5	16.634	22.187	17.927	56.748	6	29.719	24.353	19.242	1:13.314
8	16.558	21.909	17.398	55.865	6	30.485	23.070	17.902	1:11.457	7	17.644	23.393	18.644	59.681
9	16.556	21.894	17.470	55.920	7	16.497	22.136	17.619	56.252	N°16 LEFEZ Francis				
N°4 HIPPI Charly					8	16.507	22.159	17.693	56.359	1	23.027	26.121	19.268	1:08.416
1	18.996	23.285	17.775	1:00.056	9	16.569	21.999	17.771	56.339	2	18.177	23.522	18.296	59.995
2	16.527	21.533	17.388	55.448	10	16.477	21.963	17.669	56.109	3	17.351	22.841	18.349	58.541
3	16.223	21.348	17.435	55.006	N°9 LAVERGNE Franck					4	17.276	23.825	18.464	59.565
4	16.236	21.336	17.473	55.045	1	26.530	25.177	18.677	1:10.384	5	17.439	25.290	18.844	1:01.573
5	16.288	21.359	17.466	55.113	2	17.086	22.404	17.638	57.128	6	17.750	23.309	18.653	59.712
6	16.207	21.486	17.554	55.247	3	16.398	21.997	17.792	56.187	7	17.561	23.319	18.479	59.359
7	22.803	21.558	17.528	1:01.889	4	16.558	22.133	17.421	56.112	8	17.335	24.513	19.250	1:01.098
8	16.087	21.762	17.623	55.472	5	16.439	21.941	18.070	56.450	9	17.441	23.131	18.863	59.435
9	16.186	23.946	17.576	57.708	6	16.411	22.114	17.752	56.277	N°18 TEBBACHE Noureddine				
10	16.163	21.371	17.985	55.519	7	16.494	22.262	17.467	56.223	1	21.933	25.643	19.200	1:06.776
N°5 BRACQUART Cyrille					8	16.319	22.001	17.430	55.750	2	17.612	22.778	18.377	58.767
1	19.397	23.408	18.015	1:00.820	9	16.281	22.239	17.579	56.099	3	16.972	22.619	18.545	58.136
2	16.350	22.117	17.319	55.786	10	16.475	22.262	17.781	56.518	4	17.076	22.473	18.052	57.601
3	16.124	22.147	22.072	1:00.343	N°10 COPINOT Jérôme					5	16.923	22.590	18.984	58.497
4	16.293	23.245	19.230	58.768	1	37.651	25.873	18.511	1:22.035	6	17.719	24.106	18.575	1:00.400
5	16.306	21.690	17.359	55.355	2	17.106	22.828	17.763	57.697	7	17.109	22.271	18.133	57.513
6	16.205	21.748	17.260	55.213	3	16.545	22.602	17.981	57.128	8	17.339	22.362	17.880	57.581
7	17.935	23.965	17.785	59.685	4	16.812	22.354	17.753	56.919	9	16.957	22.639	17.837	57.433
8	16.244	21.515	17.155	54.914	5	17.032	22.385	17.967	57.384	10	16.720	22.288	17.801	56.809
9	16.347	25.103	18.619	1:00.069	6	16.754	23.129	18.571	58.454	11	16.707	23.182	18.433	58.322
10	16.357	21.626	17.328	55.311	7	16.697	22.643	17.785	57.125	N°19 MARTZ Cyril				
N°6 BARTH Didier					8	16.890	22.515	17.736	57.141	1	19.038	22.895	17.863	59.796
1	19.598	23.123	17.844	1:00.565	9	17.018	22.903	17.768	57.689	2	16.601	22.069	17.600	56.270



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.463	21.680	17.339	55.482	8	16.557	22.042	17.557	56.156
4	16.345	21.654	17.552	55.551	9	16.441	22.036	17.466	55.943
5	16.444	21.834	17.400	55.678	10	16.510	22.041	17.455	56.006
6	16.486	22.347	17.427	56.260					
7	16.780	21.879	17.472	56.131					
8	16.482	21.933	17.470	55.885					
9	16.338	21.838	17.507	55.683					

N°34 DURAND Stephane

1	19.547	23.494	18.364	1:01.405
2	16.921	22.272	17.890	57.083
3	16.716	22.221	17.960	56.897
4	16.585	22.126	17.735	56.446
5	16.529	22.572	17.946	57.047
6	16.725	22.283	17.734	56.742
7	16.670	22.076	17.735	56.481

N°47 DEMACEDO Philippe

1	20.818	24.688	18.673	1:04.179
2	17.541	22.785	18.113	58.439
3	16.870	22.543	18.466	57.879
4	17.077	22.823	17.952	57.852
5	17.277	22.969	19.075	59.321
6	17.211	22.635	17.912	57.758
7	17.094	22.610	17.999	57.703
8	16.865	22.677	17.795	57.337
9	16.936	23.117	18.139	58.192
10	17.054	23.680	17.873	58.607
11	16.827	23.459	18.636	58.922

N°55 SABUCO Michel

1	21.219	25.056	19.338	1:05.613
2	18.243	23.236	18.459	59.938
3	17.464	22.672	18.336	58.472
4	17.143	22.668	17.928	57.739
5	17.040	22.562	18.912	58.514
6	17.618	23.738	18.561	59.917
7	17.430	22.509	17.964	57.903
8	17.668	22.694	18.120	58.482
9	17.020	23.056	17.931	58.007
10	16.756	23.003	18.252	58.011
11	17.087	23.127	18.514	58.728

N°77 DELAVIER Eric

1	19.981	23.560	17.868	1:01.409
2	16.809	22.292	17.719	56.820
3	16.373	21.885	17.835	56.093
4	16.493	22.245	17.549	56.287
5	16.406	21.922	17.401	55.729
6	16.362	21.806	17.442	55.610
7	16.493	22.019	17.384	55.896